



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1

la Documentația de atribuire

Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Modernizare DN7F – Legatura Nod A1 cu DN7 la Cornet

Cod unic de identificare contract: 16054368/2025/3536/S13

Întrebare 1	Vă rugăm să confirmați dacă, în cadrul proiectului „ <i>Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Modernizare DN7F – Legătura Nod A1 cu DN7 la Cornet</i> ”, este necesară includerea sistemului de iluminat rutier, în special în zonele de risc (intersecții, noduri rutiere etc.), conform reglementărilor tehnice aplicabile (NP 062-02, AND 603-2012, SR EN 13201). În cazul în care se impune, vă rugăm să precizați zonele vizate și parametrii minimi ce trebuie respectați.
Răspuns 1	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca in cadrul proiectului este necesara includerea sistemului de iluminat rutier in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare: NP 062-02, AND 603-2012 si SR EN 13201. In ceea ce priveste zonele vizate, precizam faptul ca prin modernizarea acestui sector de drum se va asigura descarcarea traficului de pe sectiunea 3 a Autostrazii Sibiu-Pitesti, urmand a se inregistra valori de trafic foarte ridicate, inclusiv pe timpul noptii, fapt pentru care este necesara asigurarea sistemului de iluminat pe toata lungimea sectorului de drum care va face obiectul contractului de proiectare, inclusiv podul peste raul Olt, calea ferata si DN 7, dar si intersectia DN7F cu DN7. In ceea ce priveste parametrii minimi, precizam faptul ca acestea se vor stabili de catre viitorul Prestator, tinand cont de reglementarile tehnice in vigoare si de conditionalitatile de mediu, dar si prin consultare cu Beneficiarul pe parcursul derularii/implementarii contractului de proiectare. In acest sens, in cadrul Caietului de sarcini, cap. <i>DETALIEREA MODULUI DE REALIZARE A ACTIVITATILOR DE PROIECTARE</i>, subcap. <i>Siguranța circulației rutiere</i> se completeaza cu urmatorul continut: <i>„Pentru iluminatul public se vor avea în vedere următoarele:</i> <i>* iluminatul se va realiza pe baza de LED și se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică;</i> <i>iluminat cu tehnologie LED, care se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare, cu obligativitatea analizării bransamentelor electrice în două</i>

variante. Varianta 1 - racordarea la sistemul local, regional, național în eventualitatea în care există, sau Varianta 2 - energii neconvenționale: panouri fotovoltaice cu tensiunea de alimentare curent continuu sau versiunea de curent alternativ cu încărcător regulator, invertor și acumulator. De precizat că pentru varianta a 2-a durata de funcționare fără alimentare trebuie să fie de trei zile.

* proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

* criteriile și parametrii care stau la baza selectării claselor de iluminat conform SR-EN 13201 sunt:

** Criterii – viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zonă și tipurile de utilizatori excluși;

** Parametri – zona (geometria), utilizarea traficului și influențele externe legate de mediu;

* selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametri: viteză, flux trafic, componența traficului, separare sensuri, densitate intersecții, nivelul luminanței ambientale și ghidajul vizual;

* selectarea corectă a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanță cum ar fi: luminanța suprafeței îmbrăcăminții rutiere și orbirea fiziologică;

* soluția propusă de proiectantul de specialitate trebuie să aibă un factor de menținere cât mai ridicat și cu precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp;

* este obligatoriu să se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă;

* soluțiile agreate de beneficiar sunt cu telegestiune și anume inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase de către beneficiar, funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiență energetică a sistemului de iluminat;”